**全国行业好新闻大赛新闻摄影参评作品推荐表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 标题 | 亚洲第一高墩矮塔斜拉桥斜拉索全部完 成 | | | 作品类别 | 新 闻 摄 影 单 幅类 (单幅/组照/国际传播) | |
| 作者 | 刁攀 | | | **编辑** | 张晶 | |
| 原创单位 | 中国铁建港航局集团 | | | **刊播单位** | 中国铁道建筑报 | |
| 刊播版面  (名称及版次) | 1版 | | | **刊播日期** | 2024年4月19日 | |
| 新媒体 作品网址 | 网站、客户端和微博、微信账号发布作品填报。 | | | | | |
| **所配合的文字报道的标题** | | 注：仅供配合文字报道的作品填报 | | | | |
| 作采  品编  简过  介程 | 4月17日，由中国铁建港航局参与施工的渝湘复线高速公路磨乌江特大桥最后-对斜拉 索顺利安装到位。图为当天大桥完成最后-对斜拉索安装后的航拍图。  磨寨乌江特大桥位于重庆市彭水县，横跨乌江，为矮塔斜拉索大桥，全长708米，双 向四车道，桥面宽27.5米。大桥地处乌江“V”字形深切河谷，大桥设5个主墩、2个索塔， 其中：3号主墩墩高为216米，索塔塔高44m,在亚洲同类桥型中位居第一高墩。  这幅作品通过无人机航拍，从拍摄角度来看，充分体现了大桥的险峻、壮阔，突出了 大桥建设的困难，体现了铁建人“逢山凿路，遇水架桥”的精神。此外，雨后云雾缭绕的 景像，明亮的色彩和清晰的高山，构成了一幅壮丽的风景画。 | | | | | |
| 社会效果 | 这幅作品见报刊发后，在企业中和社会上产生了广泛的影响，进一步提高了大桥的网 上热度。当地居民和媒体高度关注，并主动通过各类社交媒体分享该作品，新华网、人民 网等中央级媒体多次报道使得社会各界对中铁建有了进一步了解，发挥了积极、正向的良 好宣传。 | | | | | |
| 推荐理由 | 各推荐单位填报推荐理由。推荐单位主要负责人签名并加盖单位公章。  签名：  同益  (盖单位公章) | | | | | |
| 2025年 月13日 | | | | | |
| 联系人  (作者) | 刁攀 | 手机 | 1590238146  3 | | 电话 | 15902381463 |
| 电子邮箱 | 452636737@qq.com | | | | 邮编 | 400000 |
| 地址 | 重庆市江北区港安二路28号中国铁建港航局集团有限公司 第四工程分公司 | | | | | |

此表可从中国行业报协会网站<https://acin.org.cn/>下载。